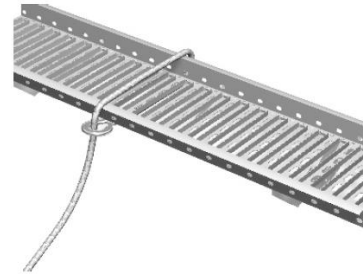


Takbro för bärande profilplåttak T350B2

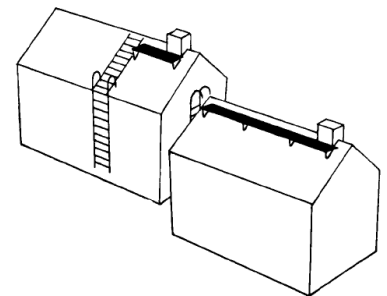
1. Bruksanvisning

- T350B2-takbroarna är planerade och tillverkade enligt standarden SFS-EN 516 klass 2. Om produkten är monterad enligt dessa anvisningar kan takbron fungera som en fästpunkt för en säkerhetslina (= klass 2).
- Säkerhetslinan fästs kring broelementen, mellan konsolerna, inte vid konsolerna.
- Säkerhetslinan får endast användas på den takhalva där bron sitter i riktning mot takfoten och linan ska dimensioneras så att användaren inte kan falla över takfoten.
- Som säkerhetslina ska man använda en lina som officiellt är avsedd som säkerhetslina (EN 353-2), som har falldämpare och en anordning för justering av längden. I stället för en lina kan man också använda ett fallskyddsblock (EN 360).
- Endast en person per 3 meter bro får samtidigt använda takbron som fästpunkt för en säkerhetslina. Den som använder säkerhetslinan får väga högst 100 kg med utrustning.
- En felaktig eller bristfällig produkt får inte användas.



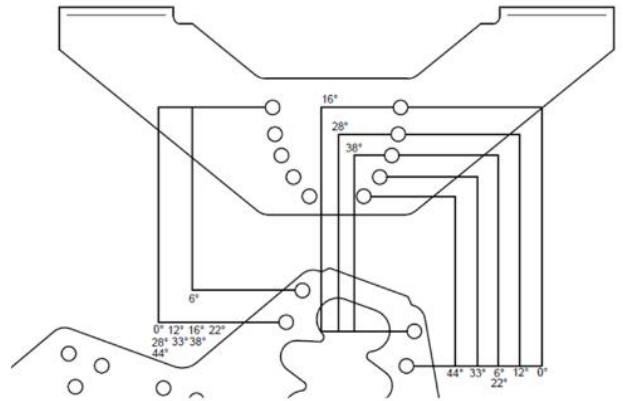
2. Planering

- Man ska ordna trygga passager till alla ställen på yttertaget där det behövs underhåll. För att ta sig fram i taknockens riktning används en takbro.
- Takbroar ska finnas vid alla underhållsobjekt vars lutning är brantare än 1:8 (7 °).
- Stegen upp till taket kan monteras vid takfoten eller vid byggnadens gavel. Vi rekommenderar ett arrangemang där man klättrar upp längs en stege vid byggnadens gavel, som sedan fortsätter utan avbrott som en takbro. Detta förutsätter att stegen och takbron kan monteras vid samma ställe.
- Om byggnaden har genomföringar för ventilation eller avlopp är den bästa placeringen för en takbro i allmänhet ovanför dem, eftersom takbron då skyddar dem från eventuell snö som glider längs taket.
- Endast takbroar som överensstämmer med klass 2 kan förses med en Vesivek-säkerhetsskena.



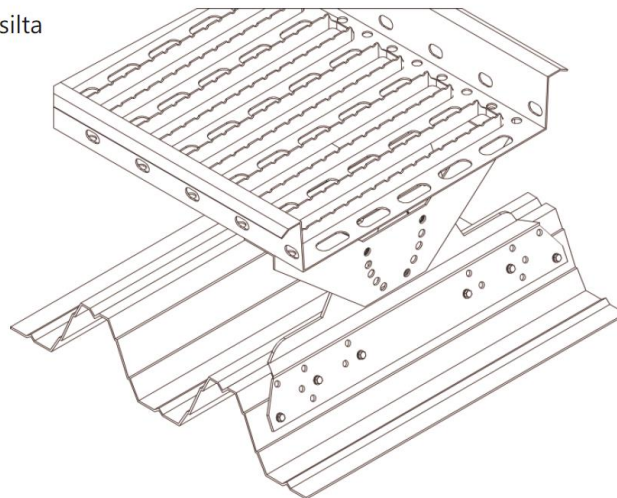
3. Takbrons mått och dimensionering

- Takbrons längd är 2,92 m och vid förlängning läggs broarna 0,12 m omlott, så att nyttolängden är 2,80 m.
- Gångytan är 350 mm bred och släpper igenom snö till över 50 procent.
- Takbrons konsoler kan monteras på ett avstånd av högst 1,2 m från varandra, och den tål då en kraft på 2,6 kN (ca 260 kg) utan att gå sönder.
- Konsolernas lutningsvinkel kan justeras över 4-6 grader inom intervallet 0–44°.



4. Takbrofästenas delar

T350B2-kattosilta



5. Monteringsordning

1. Planera platserna.
2. Mät takets lutningsvinkel och montera en konsol i en vinkel som motsvarar takets lutning. För att montera en konsol behövs 2 st. M8 x 20 mm bultar och M8-muttrar. Testa om lutningen är bra. Justera vid behov och montera alla konsoler i en lämplig vinkel nere på marken.
3. Planera fördelningen mellan konsolerna så att sidofästena hamnar på profilens sida, men dock så att det maximala avståndet på 1,2 m mellan fästena inte överskrider. Observera också att de yttersta konsolerna får vara högst 0,25 m från takbrons ändar.
4. Markera vid behov sidofästernas platser (exempelvis med märksnöre) för att säkerställa att konsolerna hamnar i samma linje. Limma tätningband vid fästskruvarna på fästet för att förhindra eventuella läckage.

Fästningen görs med 7 x 50 mm VVS-skrivar eller även 6,3 x 25 mm borrhruvar. Antalet skrivar väljs enligt profilens materialtjocklek:

Profilens tjocklek mm	= 0,6	8 st./konsol
	= 0,7–0,8	6 st./konsol
	= över 0,8	5 st./konsol

5. Lyft sedan upp gångytan ovanpå konsolerna och fäst den vid respektive konsol med två M8 x 20 mm bultar och M8-muttrar. Om du monterar flera gångytor efter varandra, observera att de alltid är smalare i den ena ändan och därför går omlott när man placerar den smalare ändan ovanpå den bredare. Överlappningen ska vara två rader. I hålen i skarvens kanter placerar man 2 st. M8 x 20 bultar och M8-muttrar. Takbron kapas enklast med bågfil vid det långa hålet. Om du sågar av delar på taket, låt inte metallspån falla ner på taket eftersom de rostar.

6. Skötsel

- Under det första året bör man kontrollera var 6:e månad att skrivar till takbrons konsoler är ordentligt ådragna. Därefter ska man göra en kontroll en gång per år.
- Takbron är inte dimensionerad för att tåla snöbelastningen på hela taket, och i synnerhet inte rörliga snömassor. Därför måste man hindra snön från att röra sig och rikta belastningen mot snöhinder.

